

مجموعة موانئ أبوظبي تحقق إيرادات قياسية بلغت 4.66 مليار درهم وإجمالي صافي أرباح بلغت 445 مليون درهم وتدفق نقدي حر إيجابي في الربع الثالث من عام 2024

- لأول مرة منذ إدراجها في سوق الأوراق المالية، حققت مجموعة موانئ أبوظبي تدفقاً نقدياً حراً إيجابياً على أساس ربع سنوي، في ظل استمرار تسارع نمو أرباحها قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، وارتفاع معدل التحويلات النقدية، وانخفاض معدل الإنفاق الرأسمالي
- نمو مزدوج الرقم للإيرادات على أساس مقارنة المثل بالمثل، ونمو الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لقطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي
- تحقيق أداء تشغيلي قوي على امتداد محفظة أعمال المجموعة

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة – 12 نوفمبر 2024: أعلنت اليوم مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن تحقيق نمو قياسي في الإيرادات والأرباح خلال الربع الثالث من عام 2024، والتي بلغت 4.66 مليار درهم و 445 مليون درهم على التوالي، مدفوعة بالنمو القوي الذي حققته على امتداد وحدات أعمالها الرئيسية.

بيان الأرباح والخسائر المجمعة

مليون درهم	الربع الثالث 2023	الربع الثاني 2024	الربع الثالث 2024	(%) على أساس سنوي	الأشهر التسعة 2023	الأشهر التسعة 2024	(%) على أساس سنوي
الإيرادات	4,235	4,181	4,657	10%	8,112	12,727	57%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ¹	759	1,070	1,212	60%	2,144	3,322	55%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	17.9%	25.6%	26.0%	8.1+	26.4%	26.1%	-0.3%
الأرباح قبل استقطاع الضرائب وحقوق الأقلية	464	493	509	10%	1,138	1,464	29%
إجمالي صافي الأرباح	403	439	445	11%	1,075	1,284	19%
الأرباح العائدة لمالكي الشركة	381	333	301	21-	998	947	5-
حصص الأقلية	22	106	145	566%	78	337	335%
ربحية السهم الواحد (درهم) ²	0.07	0.07	0.06	21-	0.20	0.19	5-

(1) يتم احتساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بإضافة الإهلاك والاستهلاك، وتكاليف التمويل، وتدني قيمة الاستثمارات العقارية مطروحاً منها المنح الحكومية، وأرباح القيمة العادلة من فوائد سابقة في مشاريع مشتركة وإيرادات مالية إلى صافي الأرباح.

(2) بناء على العدد الحالي للأسهم العادية خلال الفترة

الإيرادات

- ارتفعت الإيرادات إلى 4.66 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2024، بنسبة +10% على أساس سنوي، ونسبة +60% مع استثناء أنشطة تجارة السفن في الربع الثالث من عام 2023. كما نمت الإيرادات في الربع الثالث من عام 2024 بنسبة +28% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل، مع استثناء تأثير صفقات الدمج والاستحواذ وأنشطة تجارة السفن.
- تسجيل أعلى إيرادات ربع سنوية على الإطلاق بفضل الأداء القوي لجميع قطاعات أعمال المجموعة، وذلك بنسبة +24% على أساس سنوي لقطاع الموانئ، وبنسبة +96% على أساس سنوي للقطاع البحري والشحن (مع استثناء أنشطة تجارة السفن في الربع الثالث من عام 2024)، وبنسبة +16% على أساس سنوي لقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، وبنسبة +48% على أساس سنوي للقطاع اللوجستي، وبنسبة +62% على أساس سنوي للقطاع الرقمي.
- نسبة 40% من إيرادات التسعة أشهر من عام 2024 كانت إيرادات طويلة الأجل/ثابتة (مقارنة بنسبة 46% من إيرادات النصف الأول من عام 2024)، ويعود ذلك في المقام الأول إلى الأداء القوي لأعمال الشحن بالحاويات.

الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك

- ارتفعت إلى 1.21 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2024، بنسبة +60% على أساس سنوي، وبنسبة +124% مع استثناء أنشطة تجارة السفن في الربع الثالث من عام 2023، وبنسبة +63% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل مع استثناء تأثير صفقات الدمج والاستحواذ وأنشطة تجارة السفن
- ارتفع هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك من 17.9% في الربع الثالث من عام 2023 إلى 26% في الربع الثالث من عام 2024 (مقارنة بنسبة 25.6% في الربع الثاني من عام 2024).

الأرباح

- استمرار النمو الثابت لإجمالي صافي الأرباح بنسبة +11% على أساس سنوي ليصل إلى 445 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2024.
- بلغ صافي الربح بعد استقطاع حصص الأقلية 301 مليون درهم، منخفضاً بنسبة 21% على أساس سنوي، وذلك بسبب رسوم محاسبية غير مكررة بقيمة 40 مليون درهم تتعلق بإعادة تمويل الديون.

ملخص الميزانية العمومية الموحدة الموجزة وبيان التدفق النقدي

مليون درهم	الربع الثالث 2023	الربع الثاني 2024	الربع الثالث 2024	(%) على أساس سنوي	الأشهر التسعة 2023	الأشهر التسعة 2024	(%) على أساس سنوي
مجموع الموجودات	52,202	61,407	63,725	%22	52,202	63,725	%22
مجموع المطلوبات	28,967	34,205	35,715	%23	28,967	35,715	%23
مجموع حقوق الملكية	23,235	27,201	28,011	%21	23,235	28,011	%21
صافي الدين ³	11,393	15,273	15,436	4,043	11,393	15,436	4,043
صافي الدين / الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ³	4.0	3.6	3.5	0.5-	4.0	3.5	0.5-
العائد على رأس المال الموظف (%) ⁴	%6.5	%6.6	%6.9	%0.4+	%6.5	%6.9	%0.4+
التدفق النقدي من العمليات	(579)	591	1,199	-	263	2,571	%876
الإلتحاق الرأسمالي	(800)	(1,176)	(808)	%1	(3,652)	(3,255)	%11-
التدفق النقدي من الاستثمارات	(822)	(1,310)	(892)	%8	(5,316)	(4,992)	%6-
التدفق النقدي الحر	(1,401)	(719)	307	-	(5,053)	(2,421)	%52-

(3) تم احتساب صافي الدين على أساس إجمالي القروض (بما في ذلك تسهيلات السحب بدون رصيد وإصدارات السندات) باستثناء المبالغ مستحقة الدفع للشركات القائمة على المشاريع، مطروحاً منه الأرصدة النقدية والأرصدة لدى البنوك

(4) يتم احتساب العائد على رأس المال الموظف على أنه صافي الربح قبل استقطاع الفوائد وانخفاض القيمة، مقسوماً على متوسط الرصيد السنوي الافتتاحي ورصيد نهاية الفترة لحقوق الملكية والقروض الخارجية (باستثناء مطلوبات الإيجار)، مطروحاً منه النقد، واستثناء المنح الحكومية، حيث يتم احتساب الأرباح السنوية بناءً على نتائج الفترة منذ بداية العام.

الميزانية العمومية

- نمو إجمالي الأصول بنسبة 22% على أساس سنوي إلى 63.7 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2024، كما زاد مجموع حقوق الملكية بنسبة 21% على أساس سنوي إلى 28 مليار درهم.
- أدى الارتفاع المحدود في إجمالي الدين والأداء القوي للأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى زيادة نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ليصل إلى 3.5 ضعفاً كما في الربع الثالث من عام 2024، مقارنة بنسبة 3.6 ضعف في الربع الثاني من عام 2024 وبنسبة 4 أضعاف في نهاية نفس الفترة من العام الماضي.
- وفي سبتمبر 2024، عززت مجموعة موانئ أبوظبي السيولة النقدية، من خلال إعادة تمويل وزيادة حجم قرضها المشترك وتسهيلات الدين الإسلامي بقيمة إجمالية قدرها 8.2 مليار درهم، إلى تسهيلين جديدين بقيمة إجمالية قدرها 10.2 مليار درهم، مما أسهم في خفض الفروقات وتمديد آجال الاستحقاق حتى عام 2026 وما بعده.
- حصلت مجموعة موانئ أبوظبي على تصنيف (+A) و "gCAAA" من قبل وكالة "إس أند بي"، وتصنيف (-AA) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "فيتش".

التدفق النقدي

- في الربع الثالث من عام 2024، تضاعف التدفق النقدي من العمليات على أساس ربع سنوي ليصل إلى 1.2 مليار درهم، مدفوعاً بالأداء القوي للأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، وارتفاع معدل التحويل النقدي بما يقارب 100%.
- وبالتوازي، انخفض الإنفاق الرأسمالي بنسبة 31% على أساس ربع سنوي، مما أدى إلى تحقيق تدفق نقدي حر إيجابي بقيمة 307 مليون درهم لهذا الربع.
- تم تخصيص 808 مليون درهم على الإنفاق الرأسمالي للنمو العضوي في الربع الثالث من عام 2024، ليصل إجماليه حتى الآن إلى 3.3 مليار درهم، تماشياً مع مواصلة المجموعة تنفيذ برنامجها للإنفاق الرأسمالي العضوي بقيمة 12 - 15 مليار درهم بين عامي 2024 و2028، في حين من المرجح أن تصل النفقات الرأسمالية لهذا العام إلى نحو 4.5 مليار درهم.

الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي - مجموعة موانئ أبوظبي

"مجدداً تؤكد النتائج والأرقام القياسية التي حققناها في إيراداتنا وأرباحنا الفصلية على ملاءتنا ورسوخ أقدامنا في قطاعات أعمالنا الرئيسية، وعزمنا على المضي قدماً في توفير مزايا فريدة نعزز بها القيمة لمتعاملينا وشركائنا في إطار استراتيجيتنا الحصيفة للتوسع الدولي. ولطالما اتخذنا توجيهات ورؤى قيادتنا الرشيدة بوصلة توجهنا عبر رحلة توسعنا المدروسة وانتشارنا العالمي وفق نهج تنموي مستدام. ومع اقترابنا من نهاية عام 2024، فإننا متفائلون رغم الاضطرابات الجيوسياسية، حيث نتوقع التقارير البحثية تحقيق نمو في أحجام التجارة البحرية بنسبة 2.2% هذا العام، وبنسبة 2.0% في عام 2025. ومع تحسن الوضع الاقتصادي العالمي بشكل أفضل قليلاً مما هو متوقع لهذا العام، يظل الاقتصاد الكلي الإقليمي قوياً، مما يدعم معدلات الطلب والأسعار لصالح مجموعة موانئ أبوظبي."



مارتن آروب - الرئيس التنفيذي لمجموعة الشؤون المالية - مجموعة موانئ أبوظبي

"تؤكد نتائجنا المالية القوية في الربع الثالث من عام 2024، والتي تحول فيها التدفق النقدي الحر إلى إيجابي لأول مرة على أساس ربع سنوي، على مزايا النمو التراكمي لمحفظة أعمالنا التآزرية القائمة على خمسة قطاعات رئيسية، حيث حققت جميعها نمواً قوياً على كافة الصعد. وقد نجحت المجموعة في تحقيق أرباح قياسية ربع سنوية قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغت 1.21 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2024، بزيادة 60% على أساس سنوي، و63% على أساس مقارنة المثل بالمثل. ولا شك أن ضبطنا التام للنفقات الرأسمالية في الربع الثالث من عام 2024، ومعدل التحويل النقدي بنسبة 100% تقريباً، هي نقاط قوة ستستمر في دفع نمونا المربح رغم الاضطرابات الاقتصادية والجيوسياسية."



أبرز نتائج الأعمال خلال الربع الثالث من عام 2024

- إتمام صفقة الاستحواذ على حصة 60% في ميناء تبليسي الجاف في جورجيا.
- الاستحواذ على حصة أغلبية في شركة "سفينة"، وهي شركة رائدة في تقديم خدمات الوكالات البحرية والشحن في مصر. وتتمتع سفينة بحصة سوقية كبيرة في كل من الموانئ المصرية المطلة على البحرين المتوسط والأحمر، بما في ذلك موانئ السخنة والأديبة ودمياط وبورسعيد والإسكندرية.
- توقيع اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع شركة عزيزي للتطوير العقاري، التي تتخذ من الإمارات مقراً لها، حيث ستشئ عزيزي بموجبها 12 منشأة صناعية على مساحة 220 ألف متر مربع، علاوة على منشأة لقص وتشكيل حديد التسليح، وورش للنجارة والأعمال الخشبية وصناعة قنوات التهوية، ومصنعاً لتصنيع وحدات المباني الجاهزة، ووحدة لتصنيع الألمنيوم والزجاج، بالإضافة إلى مصنع لسحب الألمنيوم.
- توقيع اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع شركة "ابندنس سولار بانل اندستريز" ومقرها في دولة الإمارات العربية المتحدة، لإنشاء مصنع متطور على مساحة 27 ألف متر مربع لتصنيع ألواح الطاقة الشمسية والخلايا الكهروضوئية لتوليد الطاقة النظيفة والمتجددة.
- توقيع اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع شركة أبيكس للصناعات الهندسية ومقرها دولة الإمارات العربية المتحدة، لإنشاء مصنع متطور على مساحة 40 ألف متر مربع، لإنتاج الأجزاء الصناعية والمكونات والآلات والمعدات اللازمة لصناعات النفط والغاز والنقل والدفاع.
- حلت مجموعة موانئ أبوظبي في المركز 19 ضمن قائمة أكبر مشغلي موانئ الحاويات على مستوى العالم، مدفوعة باستحواذها في عام 2023 على شركة "تواتوم" الإسبانية، واتفاقية الامتياز مع "محطة بوابة كراتشي المحدودة". كما قامت "دروري" أيضاً بإضافة أسهم مجموعة موانئ أبوظبي ولأول مرة ضمن "مؤشر دروري لأسهم الموانئ"، وهو مؤشر قياسي لتقييم أسهم أكبر عشرة مشغلين عالميين للموانئ مدرجين في سوق الأوراق المالية.

أبرز مستجدات السوق والنظرة المستقبلية

- على المدى القريب، من المرجح استمرار الاضطرابات التي تأثر بها القطاع منذ ديسمبر 2023، والتي أجبرت السفن على تغيير مسار الشحن الرئيسي بين الشرق والغرب وتحويل مسارها لتتخذ طرقات أطول مروراً بطريق رأس الرجاء الصالح.
- أدت التوترات الجيوسياسية المتواصلة في منطقة الشرق الأوسط، والتي يمكن القول بأنها تصاعدت منذ بداية العام، إلى استمرار الهجمات على السفن في البحر الأحمر وخليج عدن، ما أدى بدوره إلى استمرار حالة عدم الاستقرار في قطاع الخدمات اللوجستية وسلاسل التوريد.
- لا تزال الرؤية غير واضحة بشأن عودة الأوضاع إلى طبيعتها.

- على الرغم من أننا نشهد عودة المزيد من المشغلين إلى البحر الأحمر، إلا أن استئناف العمليات الكاملة عبر قناة السويس لم يلوح في الأفق بعد. فقد أكدت مؤخراً شركات شحن عملاقة مثل ميرسك وهاباغ لويد وكوسكو، أنها ستستمر في الإبحار عبر طريق رأس الرجاء الصالح حتى نهاية عام 2024 وبداية عام 2025.
- تراجعت الأسعار في شهري سبتمبر وأكتوبر، إلا أن الأحداث القادمة قد تؤثر على وجود عوامل القوة، مثل: (1) من المرجح أن يؤدي فوز ترامب بالانتخابات الرئاسية الأمريكية إلى رفع التعريفات الجمركية الأمريكية ما يؤدي إلى تفعيل نظام الدفع المسبق لخدمات الشحن؛ (2) إعادة تخزين البضائع قبل حلول عطلة رأس السنة القمرية الجديدة العام المقبل، والتي ستبدأ قبل 11 يوماً من نهاية شهر يناير؛ و(3) المخاوف من عودة محتملة لإضرابات موانئ الساحل الشرقي للولايات المتحدة (منتصف يناير 2025)، مع بدء المفاوضات بشأن عقود العمل الجديدة في وقت لاحق من هذا الشهر. وفي حين أن الوضع الاقتصادي العالمي أفضل بقليل من المتوقع حتى الآن، إلا أن الاقتصاد الكلي الإقليمي يظل قوياً، مما يدعم معدلات الطلب والأسعار لصالح مجموعة موانئ أبوظبي.
- على الرغم من أن تسليمات سفن الحاويات الجديدة من المتوقع أن تصل إلى 2.9 مليون حاوية نمطية هذا العام (بنسبة +5.7% في أسطول سفن الحاويات العالمي خلال النصف الأول من عام 2024)، فقد شهدت أزمة البحر الأحمر تشغيل جميع السفن الجديدة بالكامل. وتشير التقديرات إلى أن السفن التي تعيد توجيه مسارها لتجنب الإبحار في البحر الأحمر تتطلب سعة صناعية إضافية تتراوح بين 10% و 20%. كما يعد تجديد الأسطول وسيلة لشركات الشحن للحفاظ على ديناميكيات العرض والطلب تحت السيطرة.

روس تومسون - الرئيس التنفيذي لمجموعة الاستراتيجية والنمو - مجموعة موانئ أبوظبي

"تعكس الأرباح والإيرادات اللافتة التي حققتها مجموعة موانئ أبوظبي في الربع الثالث من عام 2024 المرونة الكامنة في هيكل أعمالنا متعدد القطاعات، والذي يعزز فرص النمو على مستوى وحدات أعمال المجموعة ويشجع على زيادة التعاون فيما بينها، ما يمكن المجموعة من عكس تأثير اضطرابات السوق المواتية وتحويلها إلى مكاسب قصيرة الأجل. إن النتائج القياسية التي حققتها ميناء خليفة في الربع الثالث، إلى جانب مساهمات الشركات التي تم الاستحواذ عليها مؤخراً في كل من أوروبا ومصر وباكستان، هي أمثلة دامغة على أننا نسير وفق المسار الصحيح لتحقيق معدلات نمو واسعة النطاق".



الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2023	الربع الثاني 2024	الربع الثالث 2024	(%) على أساس سنوي	الأشهر التسعة 2023	الأشهر التسعة 2024	(%) على أساس سنوي
الإيرادات	442	471	512	%16	1,312	1,444	%10
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	278	257	304	%10	869	866	%0
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	%63	%55	%59	-%4	%66	%60	-%6
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي							
تأجير الأراضي (كيلومتر مربع)	66.5	69.3	70.0	%5	66.5	70.0	%5
صافي الأراضي المؤجرة الجديدة (كيلومتر مربع)	0.4	0.6	0.7	-	2.0	2.7	-
المستودعات المؤجرة (ألف متر مربع)	501	536	555	%11	501	555	%11
إشغال المستودعات (%)	%85	%92	%92	%7	%85	%92	%7
الأسرة المؤجرة في "كيزاد للمجمعات"	74,647	85,698	89,215	%20	74,647	89,215	%20
إشغال الأسرة في "كيزاد للمجمعات" (%)	%55	%63	%64	%9	%55	%64	%9
أحجام الطلب على الغاز (مليون وحدة)	5.1	6.7	5.2	%2	14.9	16.8	%13

- ارتفاع معدلات تأجير المستودعات ونسبة الإشغال في "كيزاد للمجمعات" على أساس سنوي، على الرغم من إضافة الطاقة الاستيعابية في كلا القطاعين التجاريين في الربع الثالث من عام 2024، يدل على الطلب القوي على هذه الخدمات، والتي كانت المحرك الرئيسي لنمو الإيرادات الفصلية بنسبة 16% على أساس سنوي.
- مع توقيع عقود تأجير أراضٍ صافية بمساحة 0.7 كيلومتر مربع في الربع الثالث من عام 2024، (2.7 كيلومتر مربع في 9 أشهر من عام 2024)، فإن مجموعة موانئ أبوظبي في طريقها لتحقيق إرشاداتها السنوية بإضافات صافية لمعدل تأخير الأراضي التي تتراوح بين 3.5 و 4.0 كيلومتر مربع.
- جاءت الإجراءات الجديدة بشكل رئيسي ضمن قطاعات مواد البناء والنفط والغاز والطاقة.
- انعكس الأداء القوي للأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 10% على أساس سنوي، رغم أن هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لم يصل بعد إلى مستوياته التاريخية في منتصف الستينيات بسبب مزيج الأعمال المتطور.

قطاع الموانئ

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2023	الربع الثاني 2024	الربع الثالث 2024	(%) على أساس سنوي	(%) على أساس مقارنة المثل بالمثل	الأشهر التسعة 2023	الأشهر التسعة 2024	(%) على أساس سنوي
الإيرادات	487	563	603	24%	18%	1,108	1,731	56%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	270	235	287	6%	3%	608	771	27%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	55%	42%	48%	-7%	-	55%	45%	-10%
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
أحجام مناولة البضائع العامة (مليون طن)	10.8	12.8	13.6	26%	5%	29.3	39.8	36%
أحجام مناولة الحاويات (مليون حاوية نظمية)	1.4	1.6	1.7	24%	24%	3.7	4.7	28%
إشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات (%)	56%	62%	68%	12%	-	55%	63%	8%
أحجام مناولة بضائع الدرجة (ألف وحدة)	312	384	318	2%	2%	432	1,009	133%
عدد ركاب السفن السياحية (ألف راكب)	1.8	17.7	0.0	-98%	-98%	482.4	397.6	-18%

- شهد قطاع الموانئ نمواً في الإيرادات بنسبة 24% على أساس سنوي في الربع الثالث من عام 2024 وبنسبة 18% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل، مدفوعاً بمساهمة محطة بوابة كراتشي متعددة الأغراض المحدودة، والتي تم دمج عملياتها في المجموعة منذ 1 فبراير 2024.
- يعزز النمو القوي في إيرادات القطاع إلى الأداء القوي في أحجام مناولة البضائع العامة (بنسبة +42% على أساس سنوي، مدفوعاً بمزيج الإيرادات المحققة في دولة الإمارات العربية المتحدة و محطة بوابة كراتشي متعددة الأغراض المحدودة في باكستان)، ورسوم امتياز الحاويات في دولة الإمارات (وبنسبة +49% على أساس سنوي، بما في ذلك رسوم الامتياز الثابتة من "سي إم ايه تيرمينالز" ميناء خليفة اعتباراً من يوليو)، وعمليات الحاويات الدولية (في كل من إسبانيا وباكستان).
- نمو بنسبة 22% على أساس سنوي في حجم مناولة الحاويات في ميناء خليفة في دولة الإمارات، والذي شكل نسبة 87% من إجمالي أحجام مناولة الحاويات خلال الربع الثالث، مما أدى إلى تحقيق أعلى معدل إشغال على الإطلاق بنسبة 76%. وبلغ إجمالي إشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات 68% للربع، مقارنة مع نسبة 56% في الربع الثالث من عام 2023.
- استمرت أزمة البحر الأحمر الحالية في دعم أحجام مناولة سفن الدرجة في ميناء خليفة (بنسبة +53% على أساس سنوي) بينما أدى الطلب الضعيف في أوروبا والتوترات التجارية المتعلقة بالمركبات الكهربائية مع الصين إلى تسجل بعض التراجع في أحجام مناولة سفن الدرجة في إسبانيا (بنسبة -11% على أساس سنوي). وبشكل عام، سجلت أحجام مناولة سفن الدرجة نمواً ثابتاً بنسبة 2% على أساس سنوي خلال هذا الربع.
- مع الأداء القوي للأرباح، والمساهمة المتزايدة لرسوم امتياز الحاويات، اتجه هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك مرة أخرى إلى ما يقرب من نسبة 50%.

القطاع البحري والشحن

الإيرادات المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2023	الربع الثاني 2024	الربع الثالث 2024	(%) على أساس سنوي	(%) على أساس مقارنة المثل بالمثل	الأشهر التسعة 2023	الأشهر التسعة 2024	(%) على أساس سنوي
الإيرادات	2,443	1,994	2,179	-11%	21%	4,518	5,904	31%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	318	534	614	93%	200%	889	1,584	78%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	13%	27%	28%	15%	-	20%	27%	7%
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
خدمات الشحن الإقليمي للحاويات	9	23	25	16	-	9	25	16
أسطول سفن الحاويات	15	49	48	33	-	15	48	33
أحجام مناولة سفن الشحن الإقليمي للحاويات (ألف حاوية نمطية)	135	617	687	408%	3%	349	1,754	403%
أسطول سفن البضائع السائبة والدرجة والسفن متعددة الأغراض	31	28	29	-2%	-	31	29	-2%
أسطول سفن العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر	45	109	111	66	-	45	111	66

- انخفضت الإيرادات الرئيسية للقطاع البحري والشحن بنسبة 11% على أساس سنوي في الربع الثالث من عام 2024، مع استثناء أنشطة تجارة السفن في الربع الثالث من عام 2023، وارتفعت بنسبة 96% على أساس سنوي، مدفوعة بأداء جميع قطاعات الأعمال الرئيسية (بنسبة +148% على أساس سنوي للشحن، وبنسبة +85% على أساس سنوي للعمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر، وبنسبة +23% للخدمات البحرية). وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل، ومع استثناء إيرادات أنشطة تجارة السفن والتأثير غير العضوي لشركة "جي إف إس"، يظل نمو الإيرادات قوياً بنسبة 21% على أساس سنوي.
- زادت أحجام شحن الحاويات بأكثر من خمسة أضعاف على أساس سنوي لتصل إلى 687 ألف وحدة نمطية للربع الثالث، مدفوعة بالاستحواد على "جي إف إس"، وارتفاع نسبة الإشغال.
- يمثل إضافة 10 سفن بحرية من "إي ناف" في الربع الرابع من عام 2023 سبباً رئيسياً لتحقيق أداء قوي في إيرادات العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر.
- جاء النمو القوي لإيرادات الخدمات البحرية نتيجة لأعمال الأحواض الجافة الجديدة، إلى جانب زيادة النشاط وحركة المرور في ميناء خليفة.
- استمرت ظروف سوق الشحن المواتية في تحقيق زيادة في أرباح القطاع، مع تحسن هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لتصل إلى 28% في الربع الثالث من عام 2024.

القطاع اللوجستي

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2023	الربع الثاني 2024	الربع الثالث 2024	(%) على أساس سنوي	(%) على أساس مقارنة المثل بالمثل	الأشهر التسعة 2023	الأشهر التسعة 2024	(%) على أساس سنوي
الإيرادات	853	1,080	1,265	48%	42%	1,119	3,426	206%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	66	96	92	38%	32%	119	281	135%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	8%	9%	7%	-1%	-	11%	8%	-3%
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
أحجام نقل اللدائن البلاستيكية (مليون طن)	1.15	1.20	1.16	1%	-	3.06	3.49	14%
أحجام الشحن الجوي (طن)	8,103	8,605	9,212	14%	-	22,969	25,565	11%
أحجام الشحن البحري (ألف حاوية نمطية)	97	98	99	1%	-	299	294	-2%

- سجل القطاع اللوجستي أداءً قوياً في إيراداته بنسبة نمو 48% على أساس سنوي، مدفوعاً بأعمال الشحن البحري (بنسبة +73% على أساس سنوي)، والشحن الجوي (بنسبة +110% على أساس سنوي)، والتخزين (بنسبة +46% على أساس سنوي) واللدائن البلاستيكية (بنسبة +52% على أساس سنوي)، جنباً إلى جنب مع الاستحواذ على "سيبيه للخدمات اللوجستية للمركبات"، والتي تم دمج أعمالها اعتباراً من 1 فبراير من هذا العام. ومع استثناء الاستحواذ على "سيبيه للخدمات اللوجستية للمركبات"، نمت إيرادات القطاع اللوجستي بنسبة 42% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل.
- شهد سوق الشحن البحري ظروف سوقية مواتية، وخاصة على الطرق الرابطة بين آسيا وأوروبا وبين آسيا والأمريكتين، مما دفع الأسعار إلى تسجيل الارتفاع.
- يستمر سوق الشحن الجوي في النمو، مدفوعاً بالطلب القوي على التجارة الإلكترونية والمكونات عالية التقنية، والاستفادة من الاضطرابات المستمرة في قطاع الشحن البحري.
- في المستقبل، من المرجح أن تستمر القيود المفروضة على أحجام مناولة الشحن البحري والجوي بسبب التوترات الجيوسياسية المستمرة واضطرابات سلاسل التوريد، مما يبقي الأسعار عند مستويات مرتفعة في الأمد القريب.
- في قطاع اللدائن البلاستيكية، كانت الخدمات ذات القيمة المضافة هي السبب الرئيسي وراء الأداء القوي للإيرادات.
- حقق القطاع أداءً قوياً في الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، مدفوعاً بالإيرادات، ولكن تم تعويض ذلك جزئياً من خلال تأثير أرامكس سلباً على الربحية.

القطاع الرقمي

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2023	الربع الثاني 2024	الربع الثالث 2024	(%) على أساس سنوي	(%) على أساس مقارنة المثل بالمثل	الأشهر التسعة 2023	الأشهر التسعة 2024	(%) على أساس سنوي
الإيرادات	100	154	162	%62	%44	317	467	%47
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	47	50	48	%3	%-5	173	192	%11
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	%47	%32	%30	%17-	-	%54	%41	%13-
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
عدد معاملات خدمات العمالة الأجنبية	39,699	42,182	42,397	%7	-	130,376	125,976	%3-

- حقق القطاع الرقمي نمواً قوياً في الإيرادات، مدفوعاً بالخدمات المقدمة لأصحاب العلاقة الداخليين وخدمات الأمن المقدمة من نيشان. ومع استثناء أنشطة دبي للتكنولوجيا بعد الدمج، الذي بدأ في 1 مارس 2024، نمت إيرادات القطاع بنسبة 44% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل.
- استمر أداء الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في التأثير بارتفاع قيمة المخصصات والنفقات التشغيلية، وخاصة فيما يتعلق برسوم تجديد تراخيص التطبيقات.

- انتهى -



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

تفاصيل اجتماع إعلان النتائج المالية:

التاريخ: الثلاثاء الموافق 12 نوفمبر 2024
التوقيت: 12:00 ظهراً (بتوقيت المملكة المتحدة)
التوقيت: 03:00 ظهراً (بتوقيت السعودية)
التوقيت: 04:00 عصراً (بتوقيت الإمارات)
التوقيت: 07:00 صباحاً (بتوقيت شرق الولايات المتحدة)

لحضور الاجتماع، يرجى الدخول على الرابط التالي:

<https://efghermesevents.webex.com/weblink/register/r91228febe857d3e91ea06ae3e99aa55b>

لاستفسارات المستثمرين، يرجى الاتصال بـ:

مارك حمود

نائب الرئيس، علاقات المستثمرين – مجموعة موانئ أبوظبي

marc.hammod@adports.ae

+971 2 697 2790

للاستفسارات الإعلامية، يرجى الاتصال بـ:

سنا معضاد

مدير إدارة الاتصال المؤسسي لمجموعة موانئ أبوظبي

Sana.maadad@adports.ae

+9750 6250890

أو

المكتب الإعلامي لمجموعة موانئ أبوظبي

media@adports.ae

نبذة عن مجموعة موانئ أبوظبي

تأسست مجموعة موانئ أبوظبي في عام 2006، وهي أحد المحركات الرئيسية للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية في العالم، وتشكل حلقة ربط بين أبوظبي وجميع أنحاء العالم.

تنتهج مجموعة موانئ أبوظبي المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز: (ADX: ADPORTS)، نموذج عمل متكامل أسهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في الإمارة خلال العقد الماضي.



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

وتتضم مجموعة موانئ أبوظبي عدداً من قطاعات الأعمال الرئيسية وهي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي، والقطاع الرقمي، وتشمل محافظتها 33 محطة، ويحضور في أكثر من 50 دولة، بالإضافة إلى أكثر من 550 كيلومتر مربع من المناطق الاقتصادية تحت مظلة مجموعة كيزاد، أكبر مجمع تجاري ولوجستي وصناعي في منطقة الشرق الأوسط.

وكانت مجموعة موانئ أبوظبي قد حصلت على تصنيف (+A) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالتي "إس أند بي" و"فيتش".

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع: adportsgroup.com

يمكن متابعة مجموعة موانئ أبوظبي على:

"لينكد إن": [Linkedin.com/company/adportsgroup](https://www.linkedin.com/company/adportsgroup)

"إنستغرام": [Instagram.com/adportsgroup](https://www.instagram.com/adportsgroup)

"فيس بوك": [Facebook.com/adportsgroup](https://www.facebook.com/adportsgroup)

"إكس": [X.com/adportsgroup](https://www.x.com/adportsgroup)

"تيك توك": [Tiktok.com/@adportsgroup](https://www.tiktok.com/@adportsgroup)